

Forti nuovo Presidente di Confetra

Fausto Forti è stato eletto nuovo Presidente della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Già Vice Presidente Vicario, succede a Nando Albini e guiderà la Confetra per tre anni.



Un workshop a Genova sui documenti elettronici

Il prof. Casanova, la prof.ssa Brignardello e Boi con la facoltà di Economia dell'Università di Genova, con il patrocinio dell'Aidinat (Associazione italiana di Diritto della navigazione e dei trasporti) ed il con-

tributo della Camera di Commercio, il 23 aprile organizzano a Genova presso la sala delle Grida del Palazzo della Borsa in via XX Settembre il workshop intitolato "Documenti cartacei ed elettronici del trasporto. La lettera di trasporto aereo a confronto con la polizza di carico e le lettere di vettura".

Editoriale

segue dalla prima

meteorologico, ma bisogna anche dire che la nostra previsione era assai più facile. Partirei dalla premessa che noi nutriamo grande rispetto per i numeri che Unatras esprime, attraverso le associazioni aderenti; ma, ancora di più, il nostro rispetto va ai trasportatori. Tutti, con o senza appartenenza associativa. Ciò detto, mi vorrei limitare a qualche ulteriore osservazione. Se guardiamo al solo 2009, possiamo vedere un tira e molla tra Unatras e il Governo, in cui si passa con grande disinvoltura dalle minacce di proclamazione del Fermo a fasi di innamoramento, con i più spericolati riconoscimenti, da una parte e dall'altra, circa il reciproco grande senso di responsabilità e la volontà di fare le cose sul serio, nell'interesse della categoria. L'orizzonte si è di nuovo rabbiato. Il tempo minaccia tempesta o si tratta solo della solita nuvola passeggera? Vedremo.

Per il momento siamo in una fase calda, in cui tornano gli appelli alla categoria. E' una sorta di chiamata alle armi, evidentemente dettata più dall'esigenza di salvare la faccia, mostrando un po' di muscoli, che non dalla volontà di proporre ai trasportatori un terreno vertenziale credibile, in cui questi possano riconoscere la strada per uscire dal pantano, in cui sono stati trascinati. L'inconsistenza della piattaforma rivendicativa è stata evidente da subito, costruita con il coinvolgimento di non si sa bene quali trasportatori, visto che non se ne trova uno che si dichiari interessato al riguardo. E, d'altra parte, cosa si vuole dai trasportatori? Che sostengano richieste di cui non sono affatto convinti? O si vuole impedire loro, ad esempio, di ritenere che, nella silfa di richieste di Unatras, manca quella più importante: la tariffa minima (o costo minimo di sicurezza, che dir si voglia), obbligatoria per tutti, a prescindere dal tipo di contratto? Si pretende che siano tutti d'accordo sull'art.83 bis, che ha promesso loro - ma non ha dato - una tariffa, obbligandoli, in compenso, ad indicare il costo del gasolio per ogni viaggio, con il risultato di incorrere nelle sanzioni della legge, se non lo fanno (avete capito bene: il trasportatore deve indicare il costo del gasolio a pena di sanzione ma non può indicare il prezzo del viaggio)? Anche un bambino capirebbe che siamo di fronte non solo al danno, ma addirittura ad una beffa colossale, a cui Unatras ha dato un contributo decisivo. I vari argomenti affrontati in questi 4 mesi al Tavolo sono, quando va bene, temi di contorno rispetto al tema centrale, che è quello di dare al settore uno strumento efficace con cui poter recuperare forza contrattuale nei confronti di una committenza spesso banditesca e, comunque, sempre più arrogante; che, non solo paga poco, ma pretende che il trasportatore le faccia anche da banca.

E, allora, come si spiega il riproporsi continuo di questa litania inconcludente? Faremmo un torto al buon senso, prima che ai dirigenti di Unatras, se liquidassimo l'argomento, facendo riferimento alla sola insipienza di alcuni.

In realtà, c'è dell'altro. C'è un'evidente frattura all'interno di Unatras, tra chi si rende conto che la liberalizzazione del 2005 non ha tenuto alla prova dei fatti, e cerca una via d'uscita - magari restando "all'interno della legge 32/2005" - e chi, essendo stato di questa liberalizzazione protagonista e sostenitore, non vuole accettare la sconfitta di una linea che, al di là delle buone intenzioni, si è rivelata sciagurata per i trasportatori. Da questo miscuglio di posizioni esce fuori una linea contraddittoria, fatta di alti e bassi, che chiede il cambiamento, ma senza la determinazione per volerlo. Una politica fatta di "vorrei ma non posso", che si risolve in una inconcludenza totale. Se questo è il prezzo dell'unità, allora c'è molto da riflettere. L'unità è stata sempre individuata come il mezzo più idoneo per dare maggior forza alle richieste della parte più debole (i trasportatori, appunto). Ma se le richieste sono sbagliate, o semplicemente non utili, allora, a che serve l'unità, se non a impelagare la categoria in una serie di giri di valzer senza costrutto? Chi trae vantaggio da questo stato di cose è, ovviamente, la committenza, che ha come migliori alleati la debolezza e le contraddizioni di Unatras e company. Infatti fa la voce grossa, perché sa di avere di fronte un cane che abbaia ma non morde. Nel frattempo, continua a tenere nell'angolo i trasportatori. Sarebbe interessante, anche se poco verosimile, se qualcuno, prima dei nuovi, prevedibili, rassenamenti, volesse, sull'argomento, aprire una seria discussione.

* Segretario Generale
di Transfrigoroute Italia Assoir

Premuda annuncia un aumento di capitale con una perdita di 19,8 milioni per il 2009

Il consiglio di amministrazione della compagnia armatoriale italiana Premuda ha annunciato un aumento di capitale. Nel 2009 la compagnia, a livello consolidato, ha totalizzato ricavi base time charter per 95,58 milioni di euro, con una flessione del 32,3% sull'esercizio annuale precedente. Risultato operativo e risultato netto sono stati entrambi negativi rispettivamente per 12,26 milioni e 19,80 milioni di euro contro un utile operativo di 16,08 milioni di euro ed un utile netto di 3,75 milioni di euro nel 2008. Premuda ha evidenziato come sul risultato negativo abbiano influito riduzioni di valore (impairment) di cinque navi per complessivi 22,3 milioni di euro, ammortamenti per 24,2 milioni di euro (nel 2008 gli ammortamenti erano ammontati a 24,1 milioni di euro) e accantonamenti ed altri oneri per 5,0 milioni di euro. In assenza di tali rettifiche di valore e degli altri accantonamenti effettuati, a parità di ogni altra condizione - ha sottolineato la compagnia - il risultato dell'esercizio 2009 sarebbe stato positivo per circa 7,5 milioni di euro. Per l'esercizio 2010 la compagnia prevede un ritorno ad un risultato positivo.

Nelle crociere il porto di Salerno prevede il raddoppio

È al via la stagione crocieristica nel porto di Salerno, che vede le conferme delle toccate delle navi delle compagnie MSC Crociere e Costa Crociere e l'arrivo di una nuova unità. Approda per la prima volta nello scalo campano la MSC Lirica nell'ambito del suo itinerario di sette notti nel Mediterraneo occidentale e la nave tornerà a Salerno tutti i giovedì fino al prossimo 28 ottobre. Quest'anno Costa Crociere sarà a Salerno dal 3 maggio al 21 ottobre prossimi con la nave Costa Marina. Inoltre la stagione crocieristica 2010 del porto si arricchirà di una nuova nave, la Celebrity Century della Royal

Sei milioni per Alpe Adria

La Regione Friuli Venezia Giulia rifinanzia Alpe Adria (che è partecipata dalla stessa Regione FVG, dall'Autorità Portuale e da Trenitalia) con sei milioni di euro, evitando così l'aumento delle tariffe dei treni intermodali che collegano il porto di Trieste con l'Europa centrale ed orientale. "La Regione è convinta che il porto di Trieste sia la struttura logistica più importante del suo territorio. Inoltre, c'è finalmente stata una svolta nella gestione di Alpe Adria e siamo di fronte ad un piano triennale convincente", spiega Riccardo Riccardi (nella foto in basso), assessore alle Infrastrutture ed ai Trasporti. Alpe Adria è ottimista sul futuro dell'intermodale legato al porto di Trieste: prevede, infatti, che il traffico ferroviario salirà dai 159mila teu del 2009 ai 250mila del 2012. Per il 2010, la società prevede un incremento di traffico del 23% ed una contestuale diminuzione del fabbisogno del 10,3%. Ciò nonostante il Molo Settimo di Trieste abbia subito una perdita del 17,1% nella movimentazione di container durante i primi due mesi dell'anno, rispetto allo stesso periodo del 2009".



Caribbean, che dal 13 giugno al 23 ottobre prossimi toccherà lo scalo 12 volte. Sulla base di questo calendario crocieristico l'Autorità Portuale di Salerno prevede che quest'anno verrà quasi raddoppiato il numero dei crocieristi movimentato dallo scalo.

Nuovi contratti per 700 milioni a Saipem

L'italiana Saipem si è aggiudicata nuovi contratti nell'offshore per un valore complessivo di circa 700 milioni di euro. In Kazakistan l'azienda ha acquisito da Agip KCO l'estensione del contratto "Kashagan Piles and Flares" per l'installazione del sistema di infrastrutture marine nell'ambito della fase sperimentale di sviluppo del giacimento Kashagan. Nel Regno Unito Saipem si è aggiudicata da ConocoPhillips Petroleum Company UK il contratto per l'installazione di tre piattaforme nell'ambito dello sviluppo del campo Jasmine, nel settore britannico del Mare del Nord, circa 240 chilometri a sudest di Aberdeen. In Norvegia l'azienda italiana ha acquisito da ConocoPhillips Skandinavia AS il contratto per l'installazione di due piattaforme nell'ambito del progetto del Greater Ekofisk Area Development (GEAD). Inoltre in Africa occidentale Saipem ha negoziato diversi incrementi dello scopo del lavoro su contratti offshore esistenti.

Maersk rilancia nel Mediterraneo

La controllata Safmarine riattiva il servizio tra Mediterraneo e Medio Oriente/India ed affida l'agenzia per il project cargo alla Gastaldi. Ma ridisegnerà le rotte. A conferma della lenta ripresa dei noli anche nel settore dei container, Maersk continua ad investire sul proprio futuro, riconfermando il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo. Da aprile, la compagnia di navigazione Safmarine - controllata dal Gruppo danese - riattiverà il servizio settimanale ME3 tra Mediterraneo e Medio Oriente/India, che era stato sospeso nel 2009 per mancanza di volumi.

Corriere dei
TRASPORTI

Direttore Responsabile
F. Paolo Li Donni

Editoriale Trasporti S.r.l.

Presidente Paolo Silvestri
Amministratore delegato Laura Di Palma
Sede legale Genova 16129 V.le Brigata Bisagno, 14/4

Direzione e redazione Roma 00187 Piazza San Silvestro, 13
Tel. 06 99330133 Fax 06 99330134
Iscritto al Tribunale di Genova N° 437 del 2 Dicembre 1958
Iscrizione ROC N° 3486
Codice ISSN 0010-9193

Centro Stampa Galeati Industrie Grafiche Srl - Via Selice, 187/189 - 40026 Imola (BO)
Distributore nazionale Poste Italiane S.p.A.

Pubblicità Editoriale Trasporti S.r.l.
Resp. commerciale Eleonora Canessa
tel. 06 99330133 cell. 393 9413031

Abbonamento Annuale Italia € 150,00 Estero € 260,00
Bonifico bancario intestato a: Editoriale Trasporti Srl
Banca Monte dei Paschi di Siena Sede di Orvieto (TR)
IBAN IT 40 T 01030 25701 000000266521
Conto corrente postale intestato a: Editoriale Trasporti Srl
C/C Postale n° 000085801710

Numero chiuso in tipografia Venerdì 2 Aprile alle ore 12:00
Consiglio alle PT Sabato 3 alle ore 12:00
Sito web: www.portonovo.it

E-mail: redazione@editorialetrasporti.it marketing@editorialetrasporti.it
abbonamenti@editorialetrasporti.it

Testata
associata
all'USPI



Unione
Stampa
Periodici
Italiani

OPERATORI PORTUALI

Table listing shipping operators, their contact information (TEL, FAX), and a list of vessels with their destinations and dates.

PARTENZE PASSEGGERI DAL 06/04 AL 13/04

Table of passenger departures organized by date (06-04 to 13-04) and destination (MSC Fantasia, Costa Victoria, Costa Mediterranea, etc.).

PARTENZE MERCI

Table of cargo departures organized by destination (ANCONA, CAGLIARI, GENOVA, ASIA, EUROPA, etc.) and listing the responsible shipping line.

- » **SIRIA**
- Lattakia
- 15-04 FAST CHALLENGER Meditalia
- 15-04 SCHACKENBORG Trumpy
- 17-04 VENTO DI ALISEO Tarros
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 24-04 VENTO DI BORA Tarros
- 14-05 SKODSBORG Trumpy
- Tartus
- 15-04 FAST CHALLENGER Meditalia
- 17-04 VENTO DI ALISEO Tarros
- 24-04 VENTO DI BORA Tarros
- » **TURCHIA**
- Allaga
- 14-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- 21-04 DINAH BORCHARD Cosulich
- 28-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- Ambarli
- 14-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- 21-04 DINAH BORCHARD Cosulich
- 28-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- Gemlik
- 17-04 VENTO DI ALISEO Tarros
- 24-04 VENTO DI BORA Tarros
- Haidarpasa
- 14-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- 21-04 DINAH BORCHARD Cosulich
- 28-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- Istanbul
- 14-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- 21-04 DINAH BORCHARD Cosulich
- 28-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- Izmir
- 12-04 LOUISE B. Zim
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 14-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- 15-04 SCHACKENBORG Trumpy
- 17-04 VENTO DI ALISEO Tarros
- 21-04 DINAH BORCHARD Cosulich
- 24-04 VENTO DI BORA Tarros
- 28-04 RUTH BORCHARD Cosulich
- 14-05 SKODSBORG Trumpy
- Mersin
- 12-04 LOUISE B. Zim
- 15-04 FAST CHALLENGER Meditalia
- 15-04 SCHACKENBORG Trumpy
- 17-04 VENTO DI ALISEO Tarros
- 24-04 VENTO DI BORA Tarros
- 14-05 SKODSBORG Trumpy
- » **MAR ROSSO**
- » **ARABIA SAUDITA**
- Jeddah
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- » **GIORDANIA**
- Aqaba
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- » **YEMEN**
- Hudaydah
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina

- » **GOLFO ARABICO/PERSICO**
- » **ARABIA SAUDITA**
- Dammam
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Mina Sultan
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- » **EMIRATI ARABI**
- Abu Dhabi
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Dubai
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Khor Fakkan
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- Jebel Ali
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- » **IRAN**
- Bandar Abbas
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Bandar L. Khomeini
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- » **KUWAIT**
- Kuwait city
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- » **OMAN**
- Mina Qaboos
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Salalah
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- » **QATAR**
- Doha
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- » **OCEANO PACIFICO**
- » **CHINA**
- Chiuwan
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- Ningbo
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 13-04 HANJIN MUMBAI Coscon
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- 18-04 GEORGE WASHINGTON Coscon
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 20-04 HANJIN BUDAPEST Coscon
- 25-04 HANJIN HELSINKI Coscon
- Qingdao
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping

- Shanghai
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 13-04 HANJIN MUMBAI Coscon
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- 18-04 GEORGE WASHINGTON Coscon
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 20-04 HANJIN BUDAPEST Coscon
- 25-04 HANJIN HELSINKI Coscon
- Shekou
- 13-04 HANJIN MUMBAI Coscon
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- 20-04 HANJIN BUDAPEST Coscon
- Xiamen
- 13-04 HANJIN MUMBAI Coscon
- 20-04 HANJIN BUDAPEST Coscon
- Yantian
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- 18-04 GEORGE WASHINGTON Coscon
- 25-04 HANJIN HELSINKI Coscon
- » **COREA SUD**
- Busan
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 18-04 GEORGE WASHINGTON Coscon
- 25-04 HANJIN HELSINKI Coscon
- Kwangyang
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- » **GIAPPONE**
- Osaka
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- » **HONG KONG**
- Hong Kong
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 15-04 EVER UNITY Evergreen
- 18-04 GEORGE WASHINGTON Coscon
- 25-04 HANJIN HELSINKI Coscon
- » **MALAYSIA**
- Laem Chabang
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- Port Klang
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- » **SINGAPORE**
- Singapore
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 13-04 HANJIN MUMBAI Coscon
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 14-04 XIN FU ZHOU China Shipping
- 18-04 GEORGE WASHINGTON Coscon
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 20-04 HANJIN BUDAPEST Coscon
- 25-04 HANJIN HELSINKI Coscon
- » **TAIWAN**
- Kaohsiung
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 13-04 HANJIN MUMBAI Coscon
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- 20-04 HANJIN BUDAPEST Coscon
- » **INDIA**
- Mundra
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Nhava Sheva
- 18-04 AUSTRIA Cosulich

- » **PAKISTAN**
- Karachi
- 11-04 JOLLY PLATINO Messina
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- 21-04 JOLLY ROSSO
- 24-04 JOLLY ARANCIONE Messina
- 08-05 JOLLY NERO Messina
- Colombo
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 16-04 EVER UNITY Evergreen
- 18-04 AUSTRIA Cosulich
- » **OCEANIA**
- » **OCEANO PACIFICO**
- » **AUSTRALIA**
- Brisbane
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- Melbourne
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- » **NUOVA ZELANDA**
- Auckland
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- Lyttelton
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- Napier
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- Nelson
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- Port Chalmers
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- Tauranga
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- Timaru
- 14-04 ZIM PANAMA Zim
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- » **NORD AMERICA**
- » **COSTA ATLANTICA**
- » **CANADA**
- Halifax
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- Montreal
- 09-04 VALENCIA EXPRESS Le Navi Hapag Lloyd
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- 16-04 HANJIN MONTREAL Le Navi Hapag Lloyd
- Toronto
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- » **STATI UNITI**
- Baltimore
- 06-04 SKANDENBORG Trumpy
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- Charleston
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- Jacksonville
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- Miami
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- New York/Newark
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- Norfolk
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- Savannah
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim

BORCHARD LINES LTD.

SERVIZIO REGOLARE FULL CONTAINER
DA GENOVA

PIER PIREO HAIDARPASA AMBARLI IZMIR/ALIAGA

Prossime partenze

mn. RUTH BORCHARD 14-04-10
mn. DINAH BORCHARD 21-04-10
mn. RUTH BORCHARD 28-04-10

Fratelli Cosulich

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41
Tel. 010.27151 - Tlx 270086 - Fax 010.271.500

20090 SEGRATE (MI) - Palazzo Tintoretto
Tel. 02.269.771 - Fax 0226.920.504

- » **PANAMA**
- Colon/Cristobal
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **COSTA DEL PACIFICO**
- » **GUATEMALA**
- S. Tomas de Castilla
- 06-04 SKANDENBORG Trumpy
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- » **PANAMA**
- Manzanillo
- 11-04 MILAN EXPRESS Hapag Lloyd
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **SUD AMERICA**
- » **GOLFO DEL MESSICO**
- » **COLOMBIA**
- Cartagena
- 11-04 MILAN EXPRESS Hapag Lloyd
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- Santa Marta
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **VENEZUELA**
- La Guaira
- 06-04 SKANDENBORG Trumpy
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- Puerto Cabello
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **COSTA ATLANTICA**
- » **ARGENTINA**
- Buenos Aires
- 10-04 MSC LEIGH Le Navi Hapag Lloyd
- 12-04 LOUISE B. Zim
- 17-04 MSC FIAMMETTA Le Navi Hapag Lloyd
- 23-04 ELQUI CSAV
- » **BRASILE**
- Belem
- 10-04 MSC LEIGH Le Navi Hapag Lloyd
- 12-04 MSC FIAMMETTA Le Navi Hapag Lloyd
- Fortaleza
- 10-04 MSC LEIGH Le Navi Hapag Lloyd
- 12-04 LOUISE B. Zim
- 17-04 MSC FIAMMETTA Le Navi Hapag Lloyd
- Paranaguá
- 10-04 MSC LEIGH Le Navi Hapag Lloyd
- 12-04 LOUISE B. Zim
- 17-04 MSC FIAMMETTA Le Navi Hapag Lloyd
- Rio de Janeiro
- 10-04 MSC LEIGH Le Navi Hapag Lloyd
- 12-04 LOUISE B. Zim
- 17-04 MSC FIAMMETTA Le Navi Hapag Lloyd
- 23-04 ELQUI CSAV

 中国海运（西班牙）代理有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.
SHANGHAI

FAR EAST - SERVIZIO FULL CONTAINER AMX1

	a/da LA SPEZIA	a/da GENOVA
m/n Xin Fu Zhou	13/04/2010	14/04/2010
m/n Xin Lian Yun Gang	20/04/2010	21/04/2010
m/n CSCL Kobe	27/04/2010	28/04/2010
m/n Xin Pu Dong	04/05/2010	05/05/2010

PORTI DIRETTI:
JEDDAH - KHORFAKKAN - PORT KELANG - SINGAPORE
QINGDAO - SHANGHAI - NINGBO - SHEKOU

In trasbordo via i suddetti porti tutte le principali destinazioni della CINA / SUD EST ASIATICO

USA EAST COAST - SERVIZIO FULL CONTAINER MAX

	a/da LIVORNO	a/da GENOVA
m/n Zim Panama	14/04/2010	15/04/2010
m/n Zim Mediterranean	21/04/2010	22/04/2010
m/n Zim Virginia	28/04/2010	29/04/2010
m/n Zim Savannah	05/05/2010	06/05/2010

PORTI DIRETTI:
HALIFAX - NEW YORK - SAVANNAH

Prosecuzioni per tutte le principali destinazioni USA / CANADA

per informazioni, partenze, rate noli e prenotazioni:

China Shipping (Italy) Agency Co. S.r.l.
Piazza Della Vittoria, 15/22 - 16121 GENOVA
Tel. 010 56071 - Fax 010 5607670/1/2
E-mail import: salesimp@cnshipping.it
E-mail export: salesexp@cnshipping.it

SEFIMAR s.r.l.

SHIPPING AGENT

SERVIZIO FCL DECADALE PER:
CUBA, MEXICO, PANAMA,
COSTARICA, VENEZUELA, REP. DOMINICANA

Via S. Vincenzo, 1/5 - 16121 Genova
Tel. 010/544571 - Fax 010/566318
E-mail: sefimar@tin.it

- » **GOLFO DEL MESSICO**
- » **MESSICO**
- Altamira
- 08-04 GENOA EXPRESS CSAV Hapag Lloyd
- Veracruz
- 06-04 SKANDENBORG Trumpy
- 08-04 GENOA EXPRESS CSAV Hapag Lloyd
- 11-04 MAERSK DENTON Maersk
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- » **STATI UNITI**
- Oakland
- 06-04 SKANDENBORG Trumpy
- 08-04 GENOA EXPRESS CSAV Hapag Lloyd
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- New Orleans
- 08-04 GENOA EXPRESS CSAV Hapag Lloyd
- » **COSTA DEL PACIFICO**
- » **CANADA**
- Vancouver
- 11-04 MILAN EXPRESS Hapag Lloyd
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim

"K" LINE
KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

SERVIZI FULL CONTAINER
PER ESTREMO ORIENTE
E RO-RO STATI UNITI

16128 GENOVA - C.so A. Podestà, 12/8
Tel. 010.53301 - Fax 010.589112
80142 NAPOLI - Via Fiumicello, 7
Tel. 081.553151 - Fax 081.5531519
www.klineitalia.it

- » **STATI UNITI**
- Oakland
- 11-04 MILAN EXPRESS Hapag Lloyd
- Portland
- 11-04 MILAN EXPRESS Hapag Lloyd
- » **CENTRO AMERICA**
- » **GOLFO DEL MESSICO**
- » **DOMINICANA R.**
- Rio Haina
- 06-04 SKANDENBORG Trumpy
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- 02-05 SCHACKENBORG Trumpy
- S.to Domingo
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **GUADALUPA**
- Pointe a Pitre
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **MARTINICA**
- Kingstown
- 14-04 ZIM PANAMA China Shipping Zim
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM
- » **MARTINICA**
- Fort de France
- 15-04 MARRFRET MARAJO AEM
- 29-04 MARRFRET DURANDE AEM



Agenti per l'Italia
Via De Marini, 1 - 16149 GENOVA
Tel. 010.4495.401 - Fax 010.4495.390



Trade Mark of DAMIGHREB SARL

SERVIZIO FULL CONTAINER

per **TUNISI**

motonavi	Genova	Tunisi
CIELO DI CASABLANCA	10/04	12/04
CIELO DI CASABLANCA	20/04	22/04

per **CASABLANCA**

motonavi	Genova	Casablanca
CIELO DI CASABLANCA	10/04	16/04
CIELO DI CASABLANCA	20/04	26/04